

## SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot przeprowadzonych spotkań informacyjnych .....	2
1.1 Przedmiot i cel przeprowadzonych konsultacji – etap II .....	2
1.2. Formalna podstawa opracowania .....	4
1.3. Lokalizacja zadania inwestycyjnego .....	4
1.4. Przewidywany zakres inwestycji drogowej .....	4
1.5. Podstawowe parametry techniczne .....	4
2. Daty i miejsca przeprowadzonych spotkań informacyjnych.....	5
2.1. Spotkanie informacyjne w Gminie Łapy .....	5
2.2. Spotkanie informacyjne w Gminie Turośń Kościelna .....	5
3. Przebieg poszczególnych spotkań.....	5
3.1 Główne tematy dyskusji na spotkaniach konsultacyjnych .....	5
3.2 Podsumowanie spotkań konsultacyjnych.....	6
4. Informacje w sprawie ogłoszeń o spotkaniu informacyjnym .....	6
5. Zestawienie zgłoszonych wniosków i opinii.....	9
6. Podsumowanie konsultacji społecznych .....	9

### Załącznik do RAPORTU Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Lista obecności

Plany orientacyjne w skali 1:10 000

## 1 Przedmiot przeprowadzonych spotkań informacyjnych

### 1.1. Przedmiot i cel przeprowadzonych konsultacji – etap II

#### Cel przeprowadzonych konsultacji społecznych – etap II

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku – jako inwestor zadania zlecając przygotowanie projektu „Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna - Roszki Wodźki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźki” chciał, aby mieszkańcy Gminy Łapy i Gminy Turośń Kościelna oraz inni zainteresowani inwestycją byli wyprzedzająco – w odniesieniu do postępowań wynikających z obowiązujących przepisów ustaw:

- *Prawo ochrony środowiska,*
- *O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*
- *Prawo budowlane*

poinformowani o rozpoczęciu prac przygotowawczych, w tym projektowych nad inwestycją drogową.

Inwestor zobowiązał Projektanta do przeprowadzenia konsultacji społecznych – etap II, na których omówiono bardziej szczegółowe rozwiązania sytuacyjne dla przyjętych przez Inwestora wariantach obwodnicowych miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźki.

Celem przeprowadzanych konsultacji społecznych jest poinformowanie lokalnych społeczności o zaawansowaniu planowanej inwestycji, prezentacja proponowanych rozwiązań projektowych, w tym prezentacja skrzyżowań, dróg dojazdowych zjazdów i dostępności do nieruchomości.

Na tym etapie prac projektowych ważne jest również zebranie informacji (np. lokalizacji zjazdów, powiązania z drogami bocznymi) umożliwiającymi społeczeństwu na zachowanie możliwości dojazdów do posesji, oraz w jak największym wymiarze korzystanie z nowoprojektowanej drogi wojewódzkiej.

Zgromadzony podczas spotkań materiał stanowić będzie dla projektantów źródło informacji i przy przestrzeganiu przepisów prawa obowiązujących projektanta, umożliwi wprowadzenie korekt w przyjętych rozwiązaniach sytuacyjnych.

#### Opis przedmiotu opracowania

Inwestycja obejmuje swym zakresem rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 681 na odcinku Roszki Wodźki – Łapy poprzez budowę obejścia:

- m. Roszki Wodźki wg wariantu II po korekcie,
- m. Łapy (w tym Płonka-Strumianka i Płonka - Kościelna) wg wariantu III

oraz rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna poprzez budowę obejścia:

- m. Uhowo wg wariantu III,

- m. Turośń Dolna wg wariantu II po korekcie
- m. Markowszczyzna wg wariantu II.

Projektowana droga nr 681 rozpoczyna się w miejscowości Roszki Wodźki, natomiast swój koniec ma w miejscowości Łapy (ok. km 6+200 istn. DW 681). Obwodnica m. Roszki Wodźki przebiega południowo-zachodnią częścią miejscowości wzdłuż rzeki Awissy po jej zachodniej stronie, obwodnica swój początek ma w ok. km 31+600 istniejącej drogi DW678 skrzyżowaniem typu rondy, a kończy się w istn. km ok. 1+200. Obwodnica Płonki-Kościelnej (w ciągu obwodnicy Łap) rozpoczyna się w istn. km 3+200 i przebiega północną i wschodnią częścią miejscowości włączając się w istniejącą drogę wojewódzką przed oczyszczalnią ścieków.

Projektowana droga nr 682 rozpoczyna się w km 0+000 na obwodnicy miejscowości Łapy (ok. km 6+405 projektowanej DW681 na obwodnicy Płonka Kościelna), a swój koniec ma w istniejącym km ok 16+308 DW682 (dowiązanie do planowanej obwodnicy Księżyna). Łączna długość odcinka wynosi ok. 16,840 km. W ciągu rozbudowywanej drogi zaprojektowano obwodnice następujących miejscowości: Łapy, Uhowo, Turośń Dolna i Markowszczyzna.

Obwodnica m. Łapy dla DW682 wg wariantu III przebiega północną stroną miejscowości po terenie równinnym, wzdłuż koryta rzeki Narew, obwodnica jest kontynuacją projektowanej drogi DW681, wariant ten jest najbardziej odsuniętym na północ przebiegiem obwodnicy m. Łapy,

Obejście Uhowo wg wariantu III jest pośrednim wariantem obwodnicy i przebiega podobnie jak poprzednie warianty przez centrum oraz częściowo wzdłuż istniejącego nasypu kolejowego, wariant ten przecina linię kolejową pod kątem zbliżonym do 45st wpisując się optymalnie w teren mija m. Uhowo wschodnią stroną,

Obwodnicę Turośni Dolnej zaprojektowano wg wariant II po korekcie, który przebiega południowo-wschodnią stroną miejscowości oddaloną od niej o ok. 250m, w prezentowanym wariantcie zapewniona jest komunikacja z droga na Suraż i do Turośni Kościelnej.

Obwodnica Markowszczyzny wg wariantu II wykorzystuje częściowo naturalny podział wsi Markowszczyzna i Niecki.

Na w/w odcinkach zaprojektowano:

- skrzyżowania typu rondo,
- skrzyżowania zwykłe i skanalizowane,
- zatoki autobusowe w istniejących lokalizacjach,
- chodniki, ciągi pieszo-rowerowe i ciągi pieszo-jezdne,
- zjazdy indywidualne i publiczne,
- drogi dojazdowe,
- obiekty inżynierskie (przepusty i obiekty mostowe).

## 1.2. Formalna podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa z Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, oraz zaproszenie Burmistrza Łap i Wójta Gminy Turośń Kościelna w celu spotkania i przybliżenia inwestycji mieszkańcom gmin w ramach „Konsultacji społecznych”.

## 1.3. Lokalizacja zadania inwestycyjnego

Projekt zlokalizowany jest w obrębie powiatu białostockiego obejmującego miejscowości w Gminie Łapy oraz Gminie Turośń Kościelna.

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w obszarze aglomeracji białostockiej, która wraz z siecią ośrodków miejskich wzdłuż Dróg Wojewódzkich nr 681 i 682 położona jest w południowo-zachodniej części województwa.

## 1.4. Przewidywany zakres inwestycji drogowej

W ramach inwestycji przewiduje się:

- poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni oraz umocnienie poboczy dla klasy G i podniesienie nośności do 115kN,
- poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 7,0 m na odcinku rozbudowy,
- budowa odcinka drogi dwujezdniowej dwupasowej,
- rozbudowę, przebudowę, budowę drogowych obiektów inżynierskich (ilość według potrzeb),
- korektę nienormatywnych łuków poziomych i pionowych,
- budowę lub przebudowę zatok autobusowych,
- budowę chodników jedno lub dwustronnych w terenie zabudowanym – w uzgodnieniu z Zamawiającym,
- rozbudowę istniejącego lub budowę nowego systemu odwodnienia korpusu drogowego (kanalizacja deszczowa) wraz z odprowadzeniem wody poza istniejący pas drogowy,
- przebudowę istniejących miejsc dostępu do drogi publicznej, w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu,
- rozbudowę/przebudowę skrzyżowań z drogami innej kategorii.

## 1.5. Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- kategoria drogi – wojewódzka
- klasa techniczna drogi: – G (główna)
- obciążenie osi – 115 kN/oś
- kategoria ruchu – KR5
- prędkość projektowa – 60 km/h (teren niezabudowany)
- prędkość miarodajna – 70 km/h (teren zabudowany)  
– 80 km/h (teren niezabudowany)  
– 90 km/h (teren niezabudowany – 2 jezdnie)
- szerokość chodników – min. 2,00 m

- szerokość poboczy gruntowych – od 1,25 m (szerokość zmienna uwzględniająca np. zastosowanie barier ochronnych, spełnienia warunków widoczności itd.)

#### Odcinek jednojezdniowy

- szerokość jezdni – 7,00 m (2x3,5m)
- szerokość poboczy gruntowych – 2 x 1,25m

#### Odcinek dwujezdniowy

- szerokość jezdni na odcinku dwujezdniowym – 7,00 m (2x3,5m)
- opaska zewnętrzna – 0,5 m
- opaska wewnętrzna – 0,5 m
- pas rozdziału – 4,0 m

## 2. Daty i miejsca przeprowadzonych spotkań informacyjnych

Do Urzędów Gmin Łapy i Turośń Kościelna zostały przesłane komunikaty o planowanym spotkaniu informacyjno-konsultacyjnym dotyczącym projektu

„Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna - Roszki Wodźki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźki”

Informacje te zostały zamieszczone również na stronach internetowych gmin oraz w lokalnych tablicach ogłoszeń.

### 2.1. Spotkanie informacyjne w Gminie Łapy

Przeprowadzone spotkanie konsultacyjne etap II w Gminie Łapy odbyło się w dniu 27.05.2015r

- godz. 16:00 Wiejski Dom Kultury w Płonce Kościelnej,
- godz. 18:00 Dom Kultury w Łapach,
- godz. 20:00 Wiejski Dom Kultury w Uhowie.

### 2.2. Spotkanie informacyjne w Gminie Turośń Kościelna

Przeprowadzone spotkanie konsultacyjne etap II w Gminie Turośń Kościelna odbyło się w dniu 28.05.2015r

- godz. 17:00 Świetlica Wiejska w Turośni Dolnej

## 3. Przebieg poszczególnych spotkań

### 3.1. Główne tematy dyskusji na spotkaniach konsultacyjnych

Wszystkie spotkania prowadził przedstawiciel Projektanta wraz z przedstawicielem Zamawiającego. W spotkaniach wzięli udział mieszkańcy, przedstawiciele gmin oraz lokalni przedsiębiorcy.

Prowadzący przywitali zebranych mieszkańców, oraz podziękowali za zaproszenie, organizację i udostępnienie miejsca spotkania. Następnie zaprosili mieszkańców na krótką prezentację planów sytuacyjnych przygotowanych przez biuro projektowe Lafrentz Polska Sp. z o.o. wg wariantów preferowanych przez Inwestora.

Po przedstawieniu aktualnego zaawansowania prac projektowych głos zabrali mieszkańcy zwracając się do prowadzących z licznymi pytaniami. W odpowiedzi na większość pytań dotyczących dostępności do nieruchomości Projektant Marcin Filipiak z biura Lafrentz Polska Sp. z o.o., przedstawił możliwości wykonania np. dodatkowych zjazdów zaznaczając, że taka prośba musi być poprzedzona pismem do Inwestora.

Prezentacja odbyła się w oparciu o sprzęt komputerowy, techniką rzutu planu sytuacyjnego, przekroi normalnych na plansze pionową. Jednocześnie uczestnicy spotkania mogli zapoznać się z wersją drukowaną planów sytuacyjnych rozłożonych na stole prezydialnym, gdzie mogli szczegółowo analizować planowaną inwestycję.

### 3.2. Podsumowanie spotkań konsultacyjnych

Głównym celem prowadzonych konsultacji etap II było przedstawienie bardziej szczegółowych planów sytuacyjnych dla wybranego przez Inwestora wariantu, dostępności do nieruchomości, lokalizacja skrzyżowań, dróg dojazdowych oraz obiektów inżynierskich.

Wszystkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia z etapu I oraz etapu II konsultacji społecznych, zostały przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych były uwzględnione w porozumieniu z Inwestorem.

Podsumowując można stwierdzić, że konsultacje społeczne, które odbyły się w miejscowości Łapy, Płonka, Uhowo i Turośń Kościelna cieszyły się dużym zainteresowaniem.

Mieszkańcy otrzymali ankiety, w których mogli wyrazić swoje opinie na temat planowanej inwestycji, oraz wnioskować o zaprojektowanie zjazdów, chodników itp.

Inwestor jak i Projektant po szczegółowej analizie uwzględnił poparte argumentami wnioski.

### 4. Informacje w sprawie ogłoszeń o spotkaniu informacyjnych

Ulotki z informacją o przeprowadzonych konsultacjach społecznych rozwieszono na tablicach informacyjnych przy Urzędach Gminy oraz w najbardziej uczęszczanych miejscach publicznych miejscowości, których dotyczy inwestycja jaką jest rozbudowa Dróg Wojewódzkich nr 681 i nr 682.

Zamieszczono również informacje w formie elektronicznej na stronach internetowych:

<http://www.lapy.podlasie.pl>

<http://www.turoskoscielna.pl>

Dodatkowo informacja w prasie:

Kurier Poranny,

Gazeta Współczesna.

Informacja w formie plakatu dla Mieszkańców Gminy Łapy oraz Gminy Turośń Kościelna.

## MATERIAŁY INFORMACYJNE



PROGRAM REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



# Zapraszamy Mieszkańców na konsultacje społeczne etap II dotyczące projektu:

**„Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna - Roszki Wodźki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźki”**

**Konsultacje społeczne odbędą się w dniach od 14.05.2015r. do 3.06.2015r.**

**Materiały do wglądu przez 21 dni w Urzędzie Miejskim w Łapach - ul. Sikorskiego 24, 18-100 Łapy, oraz na stronie [www.lafrentz.pl/konsultacje/dw681\\_dw682](http://www.lafrentz.pl/konsultacje/dw681_dw682)**

**Spotkanie informacyjne w ramach konsultacji odbędzie się w dniu 27.05.2015r**

- godz. 16:00 **Wiejski Dom Kultury w Płonce Kościelnej,**
- godz. 18:00 **Dom Kultury w Łapach,**
- godz. 20:00 **Wiejski Dom Kultury w Uhowie.**

### INWESTOR:

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Białymstoku  
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok  
tel. - (085) 67 67 130  
fax. - (085) 67 67 153  
[www.pzdw.wrotapodlasia.pl](http://www.pzdw.wrotapodlasia.pl)  
[sekretariat@pzdw.wrotapodlasia.pl](mailto:sekretariat@pzdw.wrotapodlasia.pl)

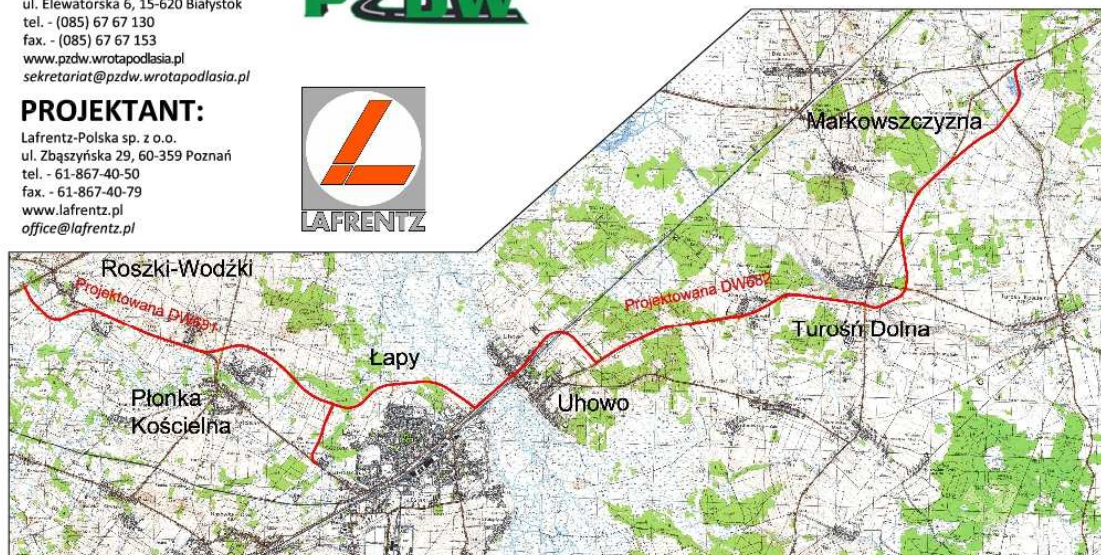


### PROJEKTANT:

Lafrentz-Polska sp. z o.o.  
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań  
tel. - 61-867-40-50  
fax. - 61-867-40-79  
[www.lafrentz.pl](http://www.lafrentz.pl)  
[office@lafrentz.pl](mailto:office@lafrentz.pl)



### PLAN ORIENTACYJNY



## KONSULTACJE SPOŁECZNE



## MATERIAŁY INFORMACYJNE



PROGRAM REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



# Zapraszamy Mieszkańców na konsultacje społeczne etap II dotyczące projektu:

**„Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna - Roszki Wodźki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźki”**

**Konsultacje społeczne odbędą się w dniach od 14.05.2015r. do 3.06.2015r.**

**Materiały do wglądu przez 21 dni w UG Turośń Kościelna - ul. Białostocka 5, 18-106 Turośń Kościelna, oraz na stronie [www.lafrentz.pl/konsultacje/dw681\\_dw682](http://www.lafrentz.pl/konsultacje/dw681_dw682)**

**Spotkanie informacyjne w ramach konsultacji odbędzie się w dniu 28.05.2015r**

**- godz. 17:00 Świetlica Wiejska w Turośni Dolnej**

### INWESTOR:

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Białymstoku  
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok  
tel. - (085) 67 67 130  
fax. - (085) 67 67 153  
[www.pzdwwrotapodlasia.pl](http://www.pzdwwrotapodlasia.pl)  
[sekretariat@pzdwwrotapodlasia.pl](mailto:sekretariat@pzdwwrotapodlasia.pl)

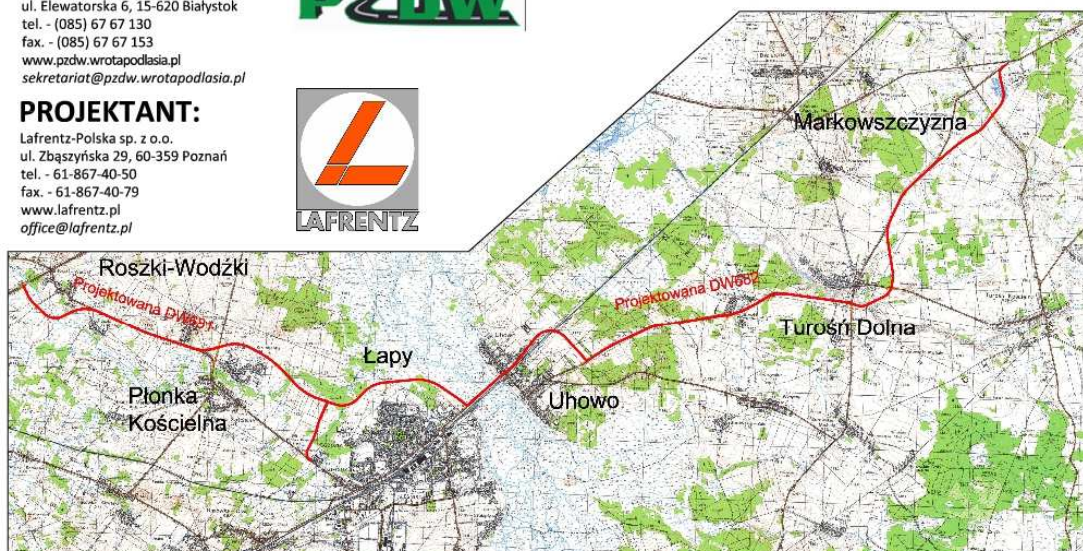


### PROJEKTANT:

Lafrentz-Polska sp. z o.o.  
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań  
tel. - 61-867-40-50  
fax. - 61-867-40-79  
[www.lafrentz.pl](http://www.lafrentz.pl)  
[office@lafrentz.pl](mailto:office@lafrentz.pl)



### PLAN ORIENTACYJNY



## KONSULTACJE SPOŁECZNE



## 5. Zestawienie zgłoszonych wniosków i opinii

Wypełnione ankiety oraz wnioski znajdują się w załączeniu do „raportu z Konsultacji Społecznych-*etap II*”.

## 6. Podsumowanie konsultacji społecznych

Przeprowadzone konsultacje społeczne z mieszkańcami Gminy Łapy oraz Gminy Turośń Kościelna wzbudziły duże zainteresowanie. Obecni byli liczni właściciele działek, na terenie których planowana jest inwestycja, oraz mieszkańcy zainteresowani jedynie planowaną inwestycją rozbudowy i budowy Drogi Wojewódzkiej Nr 681 i 682 jako całość przedsięwzięcia.

Duże kontrowersje w dalszym ciągu wzbudził wariant obwodnicy m.Roszki-Wodźki, której to mieszkańcy proponowali inny przebieg. Liczne uwagi były również w m.Turośń Dolna, gdzie mieszkańcy postulowali o dalszą korektę wariantu II na wschód od miejscowości.

Wyjaśnienie w powyższym temacie w skrócie omówił mieszkańcom przedstawiciel z Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, przypominając że w niektórych sytuacjach mieszkańcy otrzymali indywidualne wyjaśnienia po pierwszym etapie konsultacji społecznych.

Po przeanalizowaniu wniosków i uwag otrzymanych po spotkaniach informacyjnych etap II, uznano niektóre z nich za uzasadnione i wprowadzono do projektu, między innymi:

- lokalizacja w wprowadzenie nowych zjazdów,
- wykonanie dróg dojazdowych,
- lokalizacja zatok autobusowych, chodników.

Można stwierdzić, iż cel jakim kierowaliśmy się przeprowadzając konsultacje społeczne etap II, został osiągnięty. Mieszkańcy zapoznali się z planami sytuacyjnymi oraz mogli uczestniczyć w dyskusji na temat projektu. W ten sposób otrzymaliśmy wiele ankiet z opiniami i wnioskami.

Inwestor oraz zespół projektowy Lafrentz Polska Sp. z o.o. pragną podziękować wszystkim, którzy pomogli w organizacji w/w konsultacji społecznych, jednocześnie dziękując mieszkańcom za uczestnictwo w dyskusjach na temat planowanej inwestycji.

Opracowali:

mgr inż. Marcin Filipiak

mgr inż. Tomasz Szadzik